



EV Portable Charger User Manual



Enjoy it.

Please read this instruction carefully
before using the product.

Tragbares Ladegerät für Elektrofahrzeuge

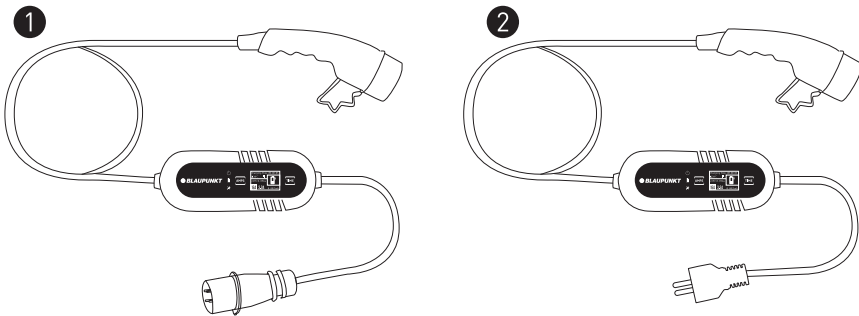
Bitte lesen Sie folgende Anweisungen aufmerksam durch, bevor Sie Ihr Elektrofahrzeug laden. Achten Sie auf die Gefahren, die mit dem Stromkreislauf einhergehen, sowie auf die Standardmethode zur Verhinderung von Unfällen

Deutsch	Inhaltsverzeichnis
Einführung In Das Tragbare Ladegerät Für Elektrofahrzeuge (Mode 2)	22
Bedeutung Der Steuergerätanzeigen Und Technische Daten	23
Erläuterung der "  " und der "  ! " Symbole	25
Nutzung:	26
Ladevorgang Starten	26
Ladevorgang Beenden	27
Lichtstatusanzeige	28
Funktion	29
Nennstrom wechseln	29
Timer	30

! VORSICHT

- Nutzen Sie eine Stromquelle mit einem externen Trennschalter.
- Stellen Sie sicher, dass das Ladegerät an einem sicheren Ort und außerhalb der Reichweite von kleinen Kindern oder Haustieren verwendet werden.
- Bitte nutzen Sie dieses Produkt in einem kühlen, trockenen und gut belüfteten Bereich und vermeiden Sie, dass Wasser in den Stecker gelangt.
- Öffnen Sie das Gehäuse nicht während des Ladevorgangs oder solange das Ladegerät eingeschaltet ist.
- Beschädigen Sie nicht das Produkt nicht böswillig.

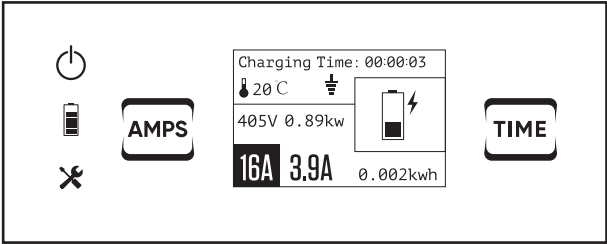
Einführung in das tragbare Ladegerät für Elektrofahrzeuge (Mode 2)



Technische Daten

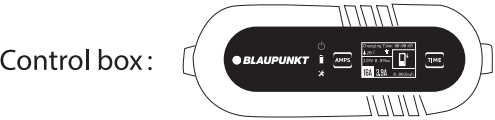
Modell	Stromversorgungstyp	Gesamtkabellänge	Spannung	Nennstrom	Anschlusstyp
P1PM2T2	Einphasen	8m	200-250V	8/10/13/16A	T2
P1PM2T1	Einphasen	8m	200-250V	8/10/13/16A	T1
P1PM2T2C	Einphasen	8m	200-250V	8/10/13/16A	T2
P3PM2T2	Dreiphasen	8m	380-450V	8/10/13/16A	T2
P1PM2T2BS	Einphasen	8m	200-250V	8/10/13A	T2
P1PM2T1BS	Einphasen	8m	200-250V	8/10/13A	T1
P3P6MT2	Dreiphasen	6m	380-450V	8/10/13/16A	T2
P1P6MT2	Einphasen	6m	200-250V	8/10/13/16A	T2
P1P6MT2L	Einphasen	6m	200-250V	8/10/13/16A	T2
P1PM2T2L	Einphasen	8m	200-250V	8/10/13/16A	T2
P1PM2T2CH	Einphasen	8m	200-250V	8/10A	T2
P1PM2T2DK	Einphasen	8m	200-250V	6A	T2

1 Model: P3PM2T2 / P3P6MT2



Bedeutung der Steuergerätanzeigen

	EIN/AUS-Taste	405V	Spannung
	Ladevorgang	0.89kw	Anschlussspannung
	Problemanzeige	16A	Nennstrom
	Nennstrom wechseln-Taste	3.9A	Aktueller Strom
00:00:03	Ladezeit	0.002kwh	Stromverbrauch
	Temperatur		Timer-Funktionstaste
	PE-Erkennung (Erdungserkennung)		Die vorgelagerte PE wurde nicht erkannt und der Ladevorgang kann nicht gestartet werden.

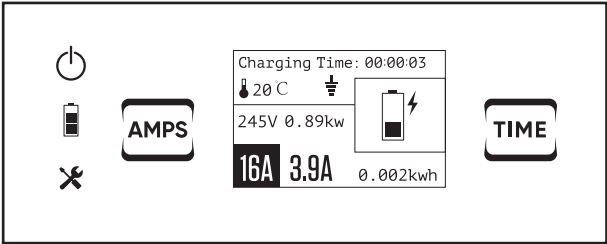


Technische Daten

Abmessungen (L × B × H)	260 × 100 × 72.5 mm
Gewicht	Dreiphas: 3.35 kg / 2.9 kg
Schutzgrad (Control box)	IP65
Betriebstemperatur	Von -30°C bis +50°C

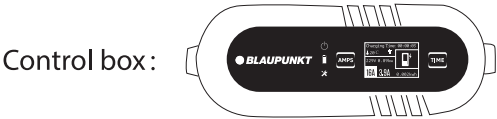
Bedeutung Der Steuergerätanzeigen Und Technische Daten

- 1 Model: P1PM2T2 / P1PM2T1 / P1PM2T2C / P1PM2T2BS / P1PM2T1BS
P1P6MT2 / P1P6MT2L / P1PM2T2L / P1PM2T2CH / P1PM2T2DK



Bedeutung der Steuergerätanzeigen

	EIN/AUS-Taste	245V	Spannung
	Ladevorgang	0.89kw	Anschlussspannung
	Problemanzeige	16A	Nennstrom
	Nennstrom wechseln-Taste	3.9A	Aktueller Strom
00:00:03	Ladezeit	0.002kwh	Stromverbrauch
	Temperatur		Timer-Funktionstaste
	PE-Erkennung (Erdungserkennung)		Die vorgelagerte PE wurde nicht erkannt und der Ladevorgang kann nicht gestartet werden.



Technische Daten

Abmessungen (L × B × H)	260 × 100 × 72.5 mm
Gewicht	Einphasen: 2.41 kg / 2.15 kg
Schutzgrad (Control box)	IP65
Betriebstemperatur	Von -30°C bis +50°C

Erläuterung der "⚡" und de "⚡!" symbol

Die Benutzer müssen die PE-Erkennungsmarkierung "⚡" auf dem Display vor jedem Gebrauch überprüfen.(PE bedeutet Schutzleiter)

1.Wenn die Markierung "⚡" auf dem Bildschirm angezeigt wird, bedeutet dies, dass das Ladegerät das Vorhandensein des vorgelagerten Schutzleiters überprüfen muss, und der Ladevorgang beginnt nur, wenn der vorgelagerte Schutzleiter vorhanden ist.

ACHTUNG: Wenn die Markierung "⚡!" erscheint, bedeutet dies, dass der vorgelagerte PE nicht erkannt wurde und der Ladevorgang nicht gestartet werden kann.

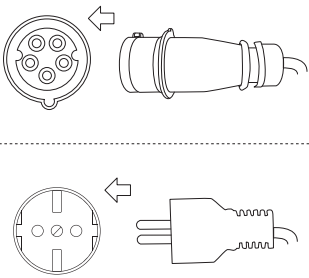
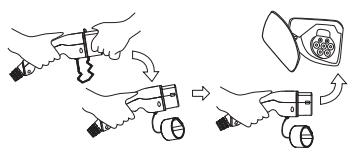
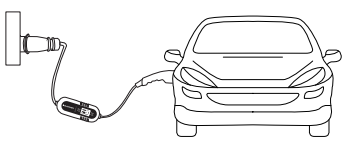
2.Wenn die Markierung "⚡" NICHT auf dem Bildschirm angezeigt wird, bedeutet dies, dass das Ladegerät keine Funktion hat, um das Vorhandensein des vorgelagerten PE zu überprüfen, und dass der Ladevorgang unabhängig davon gestartet werden kann, ob der PE erkannt werden kann oder nicht.

ACHTUNG: Es wird dringend empfohlen, unter Bedingung 1 zu laden.

Bedingung 2 birgt gewisse Sicherheitsrisiken, da kein PE vorhanden ist. Daher sollte Bedingung 2 nur unter der Voraussetzung verwendet werden, dass der Benutzer die Sicherheit gewährleisten kann, und unter besonderen Umständen, wenn kein PE im Stromnetz vorhanden ist.

Deaktivieren der PE-Erkennung:	Drücken Sie "Ampere+Zeit" für 4s zusammen.
PE-Erkennung reaktivieren:	Drücken Sie "Ampere+Zeit" für 4s gleichzeitig.

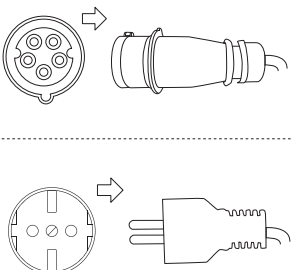
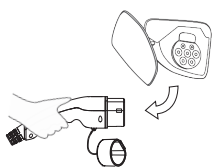
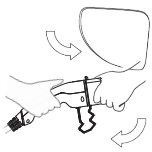
Ladevorgang starten

Schritt	Darstellung	Betrieb
1.		Stecken Sie den Netzstecker in die richtige Steckdose.
2.		Entfernen Sie die Schutzkappe und stecken Sie den Lades- tecker vollständig in den Ladeanschluss.
3.		Starten Sie den Ladevorgang.

GEFAHR

Nutzen Sie das Produkt nicht, wenn es beschädigt zu sein scheint oder das Kabel gebrochen ist.
 Zerlegen oder montieren Sie den Stecker nicht und wechseln Sie die Innenteile nicht aus.
 Reinigen Sie die Produkte nicht mit Chemikalien und reinigen Sie das Elektrofahrzeug nicht während des Ladevorgangs.

Ladevorgang beenden

Schritt	Darstellung	Betrieb
1.		Ziehen Sie den Netzstecker aus der Steckdose.
2.		Trennen Sie den Ladeanschluss vom Elektrofahrzeug.
3.		Schließen Sie die Schutzabdeckung des Elektrofahrzeug-Ladeanschlusses und decken Sie die Schutzkappe des Ladesteckers ab.
4.		Verstauen Sie das Ladegerät in der Tasche.

Lichtstatusanzeige

Anzeigeleuchte	Status	Indicator Light	Status	Indicator Light	Status
	Aus		Blinkt		Ein
	Aus		Blinkt		Ein
	Aus		Blinkt		Ein

Betrieb:

1	Betrieb aus			
2	Prüfung			
3	Standby			
4	Angeschlossen			
5	Ladevorgang			
6	Ladevorgang abgeschlossen			

Fehlerbehebung:

1	CP-Fehler			
2	Relaisfehler			
3	Überspannung/Unterspannung			
4	Überstromschutz			
5	Stromschutzschalter			
6	Nicht geerde			
7	Temperaturwarnung			
8	Dauerhaft hohe Temperatur			

Nennstrom wechseln:



Evor Sie den Ladestrom wechseln, achten Sie bitte darauf, dass der Netzstecker richtig eingesteckt wurde und dass das andere Kabelende aus dem Elektrofahrzeug gezogen wurde.

Schritt	Darstellung	Status
1. Stecken Sie den Netzstecker in die richtige Steckdose.		Bereit
2. Halten Sie die "Amps"-Taste 2 Sekunden lang gedrückt.		Nennstromeinstellungsmodus öffnen
3. Wechseln Sie zwischen 8, 10, 13 und 16 A-Strom, indem Sie die Taste kurz drücken.		Nennstrom entsprechend den Nutzeranforderungen einstellen
4. Halten Sie die Taste erneut 2 Sekunden lang gedrückt.		Stromeinstellung erfolgreich

Schließen Sie die Einstellung in jedem Schritt bitte innerhalb von 4 Sekunden, da der Einstellungsmodus ansonsten deaktiviert wird.

Funktion: Timer



VORSICHT

Bevor Sie die Timer-Funktion aktivieren, achten Sie bitte darauf, dass der Netzstecker richtig eingesteckt wurde und dass das andere Kabelende aus dem Elektrofahrzeug gezogen wurde.

Schritt	Darstellung	Status
1. Stecken Sie den Netzstecker in die richtige Steckdose.		Bereit
2. Halten Sie die TIME-Taste 2 Sekunden lang gedrückt.		In den Timer-Funktionseinstellungsmodus wechseln Der Timer verzögert den Start um die ausgewählte Anzahl von Stunden
3. Wechseln Sie zwischen 1, 2, 4, 6, 8 und 16 A-Strom, indem Sie die Taste kurz drücken.		Timer entsprechend den Nutzeranforderungen einstellen
4. Halten Sie die Taste erneut 2 Sekunden lang gedrückt.		Timer-Einstellung erfolgreich

Schließen Sie die Einstellung in jedem Schritt bitte innerhalb von 4 Sekunden, da der Einstellungsmodus ansonsten deaktiviert wird.

Hinweis:

Falls Sie die Timer-Funktion nach Start des Countdowns abbrechen möchten, befolgen Sie einen der folgenden Schritte:

1. Ziehen Sie den Stecker direkt aus der Wandsteckdose; oder
2. Halten Sie die TIME-Taste 5 Sekunden lang gedrückt.